



# ALFA 33.

## 1984大震撼!! 閃亮之星



素以產製高性能汽車聞名的——愛快羅密歐車廠1984年推出一顆閃亮之星~ALFA 33，使得整個歐洲各大汽車廠所生產的輕型車輛，紛紛遜色，而引起了極大的震撼……。

**舒適：**跑車的性能、轎車的享受，不論從車底的懸掛系統到車內桶型座椅的考究。方向盤、儀表面的角度調整，皆以駕駛者與乘坐人員的舒適為着眼，所有親臨ALFA 33車座的人士，對此“長途開車不覺得疲憊的駕駛舒適樂趣”報以極高評價。

**帥氣：**經由電腦尖端科技之設計與特殊處理的造型，成為愛車人士注目之焦點，而且外型獨特，阻風係數最低(0.36)氣體力學的完美，使得ALFA 33集合了外型雅緻與省油、安全兼容並蓄的特有魅力。

**功能：**具備大型歐洲車的全部配備，除一般標準配備外還具備電動窗、中央控制系統、行車安全測試裝置及旅程電腦……不勝枚舉！空間寬敞，更具客貨兩用之多功能價值！！

**勁力：**ALFA 33更在1500 cc級汽車中以其能發揮85匹超強馬力，凌駕任何同級車(一般僅達75匹馬力)快感無比！！而0~100公里僅須12.4秒·0~1000公尺距離僅須33秒·亦同級車所望塵莫及。

**正廠零件十足供應**  
●務請索取保證書，確保權益

Alfa Romeo  愛快·羅密歐

義大利愛快羅密歐台灣總代理  
**廣懋國際有限公司**

展示中心：台北市民生東路353號

電話：5368656~60

保養廠：台北市濱江路300號

電話：5413900 · 5623625 · 5623627 · 5620681

### 全省展示場：

台北：大衆汽車商行 (02)713-1555  
(02)713-1556  
(02)713-1557  
大衆汽車商行 (02)541-0995  
金華汽車商行 (02)700-2191  
(02)700-9111

永立汽車(股)公司 (02)786-3481  
合興汽車公司 (02)886-1111  
華美汽車商行 (02)501-1111  
合正汽車公司 (02)581-2468  
大富汽車公司 (02)712-0860  
五洲汽車商行 (02)541-5538  
昌興汽車公司 (02)521-3411  
廣興企業公司 (02)811-3756

桃園：大正汽車(股)公司 (03)319867-8  
中興：中央汽車公司 (03)4566796  
(03)4523786  
台中：台榮汽車商行 (04)422419-2  
玉光汽車商行 (04)484481  
日興汽車(股)公司 (04)487306-6  
志遠汽車(股)公司 (04)384210  
七通汽車公司 (04)334387

台中：新新汽車有限公司 (04)241177-6  
台南：聯美汽車商行 (06)207195-6  
今日汽車商行 (06)2150369  
總經理(股)公司 (06)2160191-2  
高雄：廣慶(股)公司 (07)721-3902  
上豐汽車商行 (07)241-9022  
北華汽車商行 (03)211-4116  
花蓮：三豐商行 (08)352628

# 愛快 33 ①



## 規格：

引擎型式：水平相對·4汽缸·1490 cc  
 口徑×衝程：84×67.2mm  
 壓縮比：9.0比1  
 輸出：85匹Din/5800 rpm  
 最大扭矩：12.3Kgm/3500 rpm  
 化油器：單座雙喉下降氣液式  
 點火：無接點電子點火  
 傳動  
 前輪驅動·單片乾式離合器·五前速

波箱。  
 波箱比例：1波 3.75  
 2波 2.05  
 3波 1.387  
 4波 1.027  
 5波 0.825  
 後波 3.091

懸掛  
 前：獨立式麥花臣叉骨架·液壓伸縮

吸震筒·拖圈彈簧  
 後：定軸·扭氏平行四邊型·2接點·實克桿·液壓伸縮吸震筒·拖圈彈簧。

煞制  
 雙油路動力輔助煞車系統·前碟後鼓·手掣鎖尾鼓·頭煞車碟為23.9cm (9.3吋) 直徑

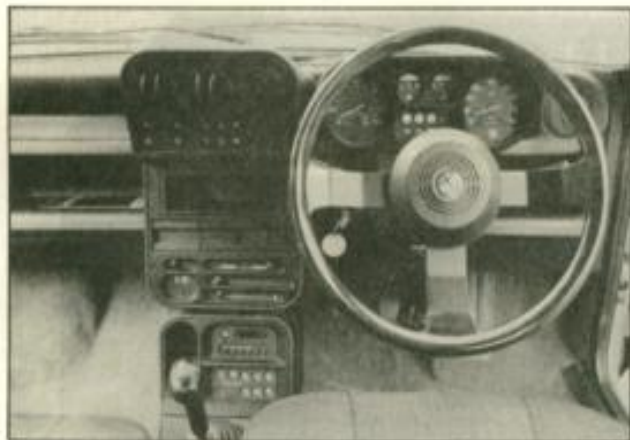
轉向  
 齒桿與齒輪式  
 迴轉圓圈：10.4m (3.4圈)

電池  
 12V 45A/h

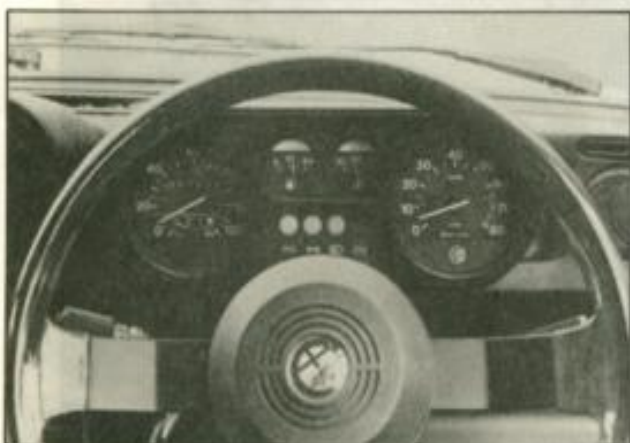
車身  
 輪距：2455mm  
 跨距：前1392mm  
 後1359mm

車身：4015mm  
 車闊：1612mm  
 車高：1305mm  
 車底離地：150 mm

輪胎：165/70 SR13  
 性能  
 極速：170 Km/h以上  
 訂價：\$79,950 (以試車時為準)



儀錶板全景，整體佈置已比愛快傳統大有改良，除了波棍和軚盤。



儀錶板的局部特寫。出風口現在可以完全關密。



Alfa 33?係唔係Alfa新出嘅3.3公升新車呀?唔係又係乜嘢呢?33是代表甚麼?相信你第一次聽到Alfa 33的名字時應該會很自然地想到上面的問題。其實Alfa 33的推出是愛快車廠的一個新里程碑，故它以愛快以前一款極負盛名的跑車——33來命名，不知底蘊的可能會一頭霧水。當你看過Alfa 33的宣傳句語——“所有日本車的眼中釘！”你起碼已知道Alfa 33所走的路線——良好性能、低耗油量、耐用可靠及乘坐舒適等。至於能否真的達到這些理想呢?大家不妨細讀下文，自己下個判斷。

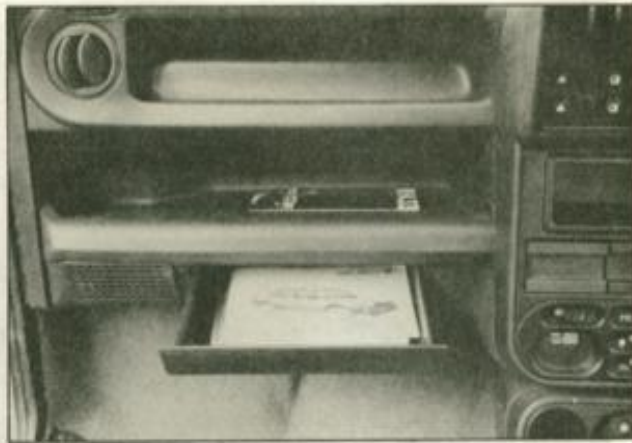
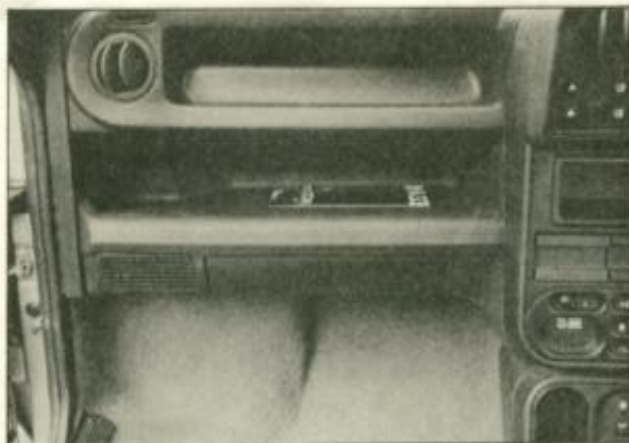
毫無疑問，愛快在一般人心目中的形象是相當鮮明，跑車化性能不用標榜已經人所盡知。但愛快也推出了數款4門房跑車如：千里達Giulietta、愛快速Alfasud、愛快速Alfetta及愛快6型Alfa 6等，已經可以讓一些喜愛愛快的性能而想擁有較方便的乘坐性(4門)的車主得到滿足。而現在推出的Alfa 33並不是用來代替愛快速或者千里達，它可以說是愛快廠近期出擊的重點，因為Alfa 33如果受到廣大車迷的接受，可以為愛快爭取更加廣

闊的市場，尤其是近年來被日本車所佔據了的歐洲市場，更是愛快的目標。

## 長頭短尾車型

第一眼接觸Alfa 33的時候，我的腦海中立即湧現了富豪345的形象。因為它們的尾部驕傲看去頗為相似，但看清楚之後，又覺得Alfa 33的尾部較富豪345長。其實也不應說得上是“長”因為Alfa 33的尾部設計很特別，既不是三箱，也不是掀背，而是將兩者合而為一。有三箱式汽車的形態，但在使用的時候卻和一般的掀背式汽車沒有分別。單是在這裏已經可以看到Alfa的苦心，致力為Alfa 33創造一個完全脫離Alfa的傳統形象，走向家庭化汽車的路線，盡量適合各類不同要求的車主，尤其是那些早已嚮往Alfa盛名而又需要應付到一般使用的就更是Alfa 33所針對的目標。除尾部的設計特別之外，Alfa 33的車身側面線條也是它的宣傳重點，它的腰線頗高，由車頭開始，慢慢傾斜向上，至到A柱便減低傾斜度，而伸展到C柱

時便再次向上傾斜。在Catalog中，這條腰線屢次被用來作焦點。Alfa 33的車頭擋風玻璃和愛快速十分相似，正面望去可能有更加強烈的感覺，前擋風玻璃的傾斜度為58度，而Alfa 33在氣流動力學方面下了不少功夫，經過風洞試驗之後，Alfa決定把後窗亦作58度傾斜，加上形狀特別的尾部，風阻系數只是0.36。車頭的鬼面罩又有幾分似千里達；雖然是這樣，但整體上而言，仍有新意。車頭及車尾的防撞泵把和近期的日本汽車一樣為樹脂製造，襯上車身下半部為同色的漆油，看上去頗為協調，亦令到車身看起來更瀟灑。長方型的車頭燈配有自動灑水設備的水泵，比同級的日本車略勝一籌。原裝的兩個門邊後鏡脫離了Alfa的舊傳統，外型很美觀及別緻，更加印有Alfa Romeo的招牌，證明是原裝正貨。4輪配上合金鈴?唔係，不過賽鬼又幾似嘍!4隻輪圈為一



可供放置雜物的地方相當多。

般的鋼鈴，只是在其上加上一塊膠蓋，但是視覺效果卻令人出乎意料之外，而且清潔方面也方便了很多，設計師值得一讚。至於車胎和Alfasud及Sprint一樣沒有固定的一款，只是同等的質素，有時是派拉利P3，而這輛Alfa33配的則是意大利製造的Ceat 165/70 SR 13，行車表現中規中矩，胎質略偏硬，但相信會頗耐用，原裝胎係咁嘍，都夠你斯文文咁行呀！

### 單化油器引擎85匹

打開車頭蓋，引擎間一看就知道是Alfa的傳統模式，一分為二，中間的間格同時用作加強車身的結構。整副引擎是從Alfasud搬過來，只不過是配上單化油器(全部Alfa 33，無論1.3公升或1.5公升都是這樣)，香港的代理只輸入最高級的1.5公升Cloverleaf型。這台水平對向的4汽缸DOHC引擎在5,800 r.p.m.時輸出85匹馬力，比仔“吸”的Alfasud Sprint(105匹)少了整整20匹，但扭力方面則相當理想，在3,500 r.p.m.時輸出88.5磅/呎，而且扭力曲線很平坦。由於引擎是水平對向設計，故高度減低了不少，但闊度却很闊。Alfa 33和Alfasud一樣是用前輪帶動，但波箱為着要保持車身重量的平均分佈被放在車身的中央部份。洗窗水容器的體積大得驚人，相信入滿了的話真係有排用。電池是12V 45A/h，應該相當夠用。

坐上了Alfa 33的前座位，相信有不少人會以為自己眼花，當然筆者也是眼前一亮。因為車廂內部，尤其是錶板部份，根本就不像一輛Alfa Romeo，咁又似乜嘢呢？戰鬥機？太空船？抑或穿梭機？樣樣都係係，係

Alfa所走的新路線就真。面對駕駛人的錶板為獨立式設計，左面是速度錶，右面是轉數錶，中間夾着的是燃料存量錶及引擎水溫錶，再下面的是一系列的警示燈，全部是放在整齊的框框之內，反光程度很低。軟盤是自千里達搬過來，如你留意看的話，車頭擋風玻璃的水撥及波棍也是由千里達搬過來。軟盤的直徑始終略嫌太大，應該可以縮小。高度方面可以作出不同的調校，但最特別的是在調校軟盤時錶板也會同時移動，這種設計值得一讚，在其他汽車上很少見到。好處是即使把軟盤調校後也不會擋着駕駛人觀看儀錶。

### 吹風口已有改良

中央台的形狀相當特別，上面設置有一系列按鈕，用來控制尾窗發熱線、車頭燈、危險警示燈及前車窗的電動開關等等。排列得十分整齊，上面的那一個按鈕是Off，按下面的那一個則是On，電動窗的開關則是看圖識字，清楚易用。最上的是3個風口，設計上仍然保存着意大利汽車的“特色”，但Alfa 33已經把它們改良了不少，可以自由地轉動及完全關閉，比以往的固定式好得多。空氣循環系統的控桿全部是球形設計，用手指控制也很方便，而且視覺效果相當美觀，但風速只得兩個則似乎略嫌太少。再下面的位置就是一個小型行車電腦及一個自動檢查系統，這些東西出現在Alfa上，你會以為自己眼花嗎？不錯，Alfa真的要創出一條它以前從未有過的新路線。小型行車電腦的作用不少，包括有平均速度、起程時間、燃料消耗量、里程計及可作為電子鐘



車廂手工大有改進，座椅亦舒適。

。這種行車電腦的實用性是見仁見智，但代理商訂來的Alfa 33是全部都把這個小型電腦列為標準設備，一些喜愛在駕駛時多多按鈕動作的駕駛者應該可以滿足。另外那個Check Control系統就真是十分實用，當你將引擎擡着後，這個系統便會亮起一盞綠燈，表示正在進行自動檢查，如果有任何不妥的部份便會有紅燈亮起，駕駛人便可以清楚知道有甚麼問題出現，大多數的日本中價汽車都沒有這種設備，Alfa 33可謂突破了Alfa的傳統。

座位方面相當舒適，為半桶形設計，前座更加理想，背部及腰部的支持都很足夠。座位的質料是布質，兩旁為人造皮，色調襯得十分協調。後座可以作一分開覆下，直通闊大的行李箱，雖然沒有設置頭枕，但椅背頗高，後座乘客頭部有足夠支持。空間



這是愛快的小型行車電腦。



跟隨愛快速，Alfa 33駕駛人的腳位很狹窄。

方面很寬敞，無論頭位及腳位都令人滿意，和Alfasud的後座差不多。車門的扶手前後座都一樣，開門的把手形狀特別，但使用仍算方便。車門安全鎖的形狀亦是特別，在別的汽車上從未見過，中央鎖是Alfa 33的標準設備，左右的前座都可以控制。總括來說，車廂內部的製作手工比以往的Alfa水準提高了不少，當然啦，因為Alfa 33是以日本汽車為假想敵，怎可以不在各方面都下功夫呢！

## 引擎寧靜扭力好

引擎着火相當容易，而且很寧靜，即使加油提高轉數也沒有了Sprint及Alfasud 1.5Ti的引擎“噪音”，可能是隔聲方面提高了質素。起步的感覺是很爽，加速力亦不錯，以1500cc單化油器來說，馬力比同級數的日本車多了約10匹，有令人滿意的性能表現是相當合理的。在一般的路面行車

時感覺上很輕鬆，和駕駛日本車沒有特別不同的感覺。Alfa一向在轉波方面都有些特別的技巧去配合才會暢順，但這輛Alfa 33的波箱雖然是和Alfasud的比率一樣，但轉波方面已經比一般的Alfa暢順了很多，雖然和日本汽車在力度需要仍有輕微分別，但給人的感覺是相當滿意。上司使拔道及藍塘道等斜路，3波可以輕易應付，一路疾馳而上，十分寫意。駕駛Alfa 33和駕駛其他的Alfa在感覺上有很明顯的分別，Alfa 33的各項操作都很輕巧，沒有了坐進Sprint及Alfasud Ti裏便自動湧現的刺激感，但大家雖知道Alfa 33所走的路線是家庭式房跑車，和單門跑車當然不同。Alfa 33如果真的要和日本車硬拚的話，其他的暫且放下不談。先說Alfa沒有配備自動波，似乎是輸了一皮（很多購買家庭化房車的人都是喜歡自動波）。但當你試過Alfa 33的扭力之後，你可能會改變主意，因為它的扭力曲線

相當平坦，並不需要太頻密的轉波。在需要加速扒頭的時候，只要轉低一個波，踩一踩油，應該可以令你滿意（不要忘記這只是一輛1500cc的單吸跑房車）。油門的反應很敏感，在引擎轉數低的時候要把它“放”起當然沒有其他的Alfa快，但是始終可以俾到你。懸掛系統整套自Alfasud Ti搬過來，只是少了一條防滾桿，但效果仍然保存着Alfa的良好“傳統”，在彎路上筆者懷着駕駛Sprint的心情去把Alfa 33左“掙”右“掙”，懸掛系統的優點便完全表露無遺，比一般的日本汽車勝了一皮。制動效果表現出色，Alfa 33放棄了一向使用開的內置碟，把前碟改為普通的外置碟，後輪則用制動鼓去代替，是Alfa各車系中唯一使用制動鼓的車款。因為廠方認為後輪只負責制動力的25%，可以用制動鼓去代替制動碟，保養維修費用及製作成本肯定會降低。

Alfa 33的外型雖然是極符合氣派動力學及使用上的需要，但始終需要一段時間才可以被人接受，尤其是那三箱不似三箱，掀背不似掀背的車尾。話則如此，但大家是否記得當初Alfa千里達初次面世的時候，很多人認為它是怪物，但綜觀現今的汽車款式又是不是隨着千里達的設計路線呢？相信Alfa 33最適合那些喜愛Alfa的性能而又需要乘載家人的車主，但大批日本強敵當前，Alfa 33真是要加強宣傳才能“殺出重圍”。

□吳有德

## 愛快33 ②

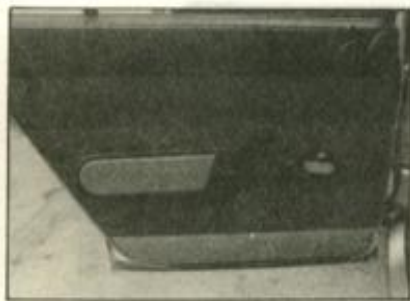


愛快33型是愛快廠根據市場的需求及現今潮流的趨向來設計出來。這新款新車的形象及結構介乎同廠愛快速與千里達間，是一輛實用、經濟、線條優美的房車，而且也保留着愛快一向給顧客的性能表現。33型是愛快廠的突破，它把一輛大型車的設備安裝於這輛細車上，例如：電窗、中央鎖及電腦等等。愛快廠更明白現今燃油上漲，顧客不單需要一輛高性能的汽車，而且更要求這輛汽車能夠好像日本車般省油。33型集合了千里達的舒適、寬闊車廂，和愛快速的先進性能而設計出這輛小型車。車身設計是愛快33的特點，它表現出一輛三廂式的外型，但其實是一輛掀背式五門房車。愛快33的車頭設計是來自千里達，兩盞大方燈上各有電動水撥，頭泵把與整流膠相連，細燈在沙板的尖端，頭玻璃與後玻璃是作58°度傾斜，這種設計可以減低風阻及使線條更覺圓滑。車身下部份噴上黑色，一直繞着全車及連接前後泵把。兩邊車門都裝有接鏡。車身圍繞着一條線條由車頭一直斜上至尾箱。33給人的感覺不但是圓



滑及簡潔，流線型的車身使風阻系數達到0.36，使它的耗油量達29mpg。錶板的設計更是愛快廠的突破，不單資料齊全，它的擺設也令人滿意，好像置身於一輛豪華的日本車裏。錶板兩旁都有一個冷暖氣風口，中間也有三個，風速有兩級調校。轉速錶及咪錶可跟隨着軟盤作上下移動，這樣可以解決移動軟盤後阻碍錶板視線。波棍之前裝置了二個電腦，一個作為檢查及警告作用，一個作為燃料消耗量

的記錄。錶板中央是一列電窗上落掣、尾霧燈、警示燈及尾玻璃發熱線開關。門鎖是愛快的新設計：一個橢圓形的掣位於車門內面的前端，比較設於車門後端更方便乘客使用，它更有中央鎖。前座位方面可作三種調節，尾座位可以整體或分左右放平作為擴大行李箱之用。座位與車頭同樣是淺啡色，襯托起這部車的豪華感受。後座位乘坐三位大人也不覺太窄，與同廠千里達相差不少。



車門上的控制佈置得別緻而實用。



車門鎖亦有新意，且左右前門皆可操控全車的門鎖。



後座舒適度不錯，且亦可以1:2摺下以擴大行李箱。

## 1.5升單化油器85匹

愛快33型是採用愛快速的機器，一台1500cc四個汽缸的水平相對“Boxer”引擎，置於車頭，化油器用一個偉伯下降式放於引擎之上，引擎最大輸出在5800轉時達85匹德制馬力，以一部中小型車已經不錯。最大扭矩在3500轉時達12,300kgm。原廠無白金式電子點火，壓縮比是9比1。以上幾點足可證明這部引擎是相當耐用及慳油。前置引擎驅動前輪，五前速波箱是愛快的原廠置備，波箱比例分別3.75、2.05、1.387、1.027、0.825，後波3.091。離合器採用單片乾式、油壓式自動調校，控制不算太重。車呔用165/70SR 13，轆鈴用5J×13。

煞車系統是愛快為了改良手掣效果，已放棄四碟制，改用前碟後鼓，前碟也放棄內碟形式，改用普通外碟式。據愛快廠解釋，因為外碟式的維修比較容易，也因為這33是一部房車，不需要尾輪用碟制，但頭煞車碟和煞車皮比愛快速增大了2吋，這方面已經補償尾鼓的問題。懸掛系統與愛快速差不多，祇是缺少防傾桿。車頭用麥花臣獨立避震，車尾是半獨立式“Rigid Axle”。

初登上33首先感覺三個腳掣與愛快速一樣偏向左面，這是由於廠方要使車廂寬闊。視野方面非常出色，泊



一對邊鏡都是原廠製品。



大燈設有水撥，一派歐陸風味。

位是輕易的事。儲車比較孖吸容易。着車後錶板上電油警示燈，水溫燈及檢查系統都亮着，大約二分鐘後便自動關掉。檢查系統是一個小型電腦，當引擎機油太少、水溫太高、迫力油太少等等，電腦便亮起紅燈，若全部無問題便着綠燈，這系統可以提醒司機在引擎未受損前作出警告。入波與控制離合器方面33比同廠愛快速容易及輕盈，油門比較硬，引擎的反應相當敏捷。加速方面因為33是單化油器比Sprint 或愛快速較為失色。但相距不大。據廠方報告，33由0-60哩是10秒9，愛快速是10秒4，33的最大扭力在3500轉已達到，所以行車時比較容易駕駛，不需要把轉速提高或常轉低波。試車時入了三波，引擎在2200轉左右，33也很容易地直上藍糖道亦不需轉入低波。這一來比較適合本港的環境，二來也比較慳油。

引擎非常寧靜，行車時祇聽到死氣喉的聲音。在高轉數缺乏了化油器入風的聲音，這也是單「吸」(化油器)與孖「吸」的分別，行車時車廂內十分靜

，引擎噪音沒有傳入車內，在凹凸路面上行走也不覺嘈吵。軟盤與同廠千里達相同，是用桃木製，但駕駛時覺得太大，減小半吋應該更好。在慢速轉彎軟盤輕重適中，泊位調頭很容易辦得到。

## 前碟後鼓效能不錯

煞車系統比想像中完全相反，本來33的前碟後鼓應比不上愛快速的四碟制，但33有給人出乎意料之外，它的效果可以講是有過之而無不及。它有一個缺點是當大力煞車時，有可能把四輪鎖死。鎖後輪的手掣已改善很多了，而且控制也很輕盈。

愛快33彎路性能非常不俗，在轉急彎時車身比同廠愛快速傾側，原因33比愛快速減少了防傾桿。高速行車時33的懸掛系統給你很大的信心，在直路以時速80哩也不會有輕飄飄的感覺。急速煞車，車頭俯前程度不算厲害，避震筒的表現十分理想。原廠車呔用Ceat或「派拉利」P3 165/70 SR



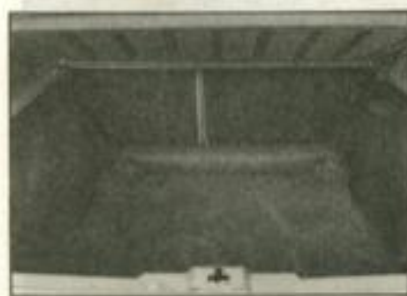
原裝輪胎是意大利製造的 Ceat Veltro 165/70 SR 13。



行李箱井井有條；後備胎放在了地板之下。



引擎間佈置和愛快速一樣。



13釐太窄，若改用較闊的車呔，33的貼路性能，必定更理想。

愛快廠設計33型是有意與日本製造商挑戰。一部適合一般小家庭作為代步之用，但它保持着愛快的性能表現。為了使顧客接受這款新車，33配

備很多豪華設備包括中央鎖、電窗等等。為了加強顧客對33的信心，愛快廠更延長免費保養期至兩年。防銹方面，為了要減少車身生銹機會，33已減少很多焊接點。噴油程序也改良很多，手工是愛快廠邁進一步的良好例

子。以七萬餘元購買到一部歐洲車，有良好機械性能、彎路性能表現，更有完善的車廂設備，它的耗油量也有驕人的表現（市區是29mpg），愛快33果然是日本車的勁敵也是日本車的眼中釘啊！

□麥建業

## 讀者服務

本人對今期介紹／廣告下列產品至感興趣：

商品名稱 (每份限填一種)

請即轉告代理商寄贈詳細說明書，謝謝！

姓名：..... (請正楷填寫)

地址：.....

讀友請君索取說明書，請填妥上表剪出寄交本刊編輯。  
地址：灣仔軒尼詩道253號依時商業大廈502室

## 讀者服務

本人對今期介紹／廣告下列產品至感興趣：

商品名稱 (每份限填一種)

請即轉告代理商寄贈詳細說明書，謝謝！

姓名：..... (請正楷填寫)

地址：.....

讀友請君索取說明書，請填妥上表剪出寄交本刊編輯。  
地址：灣仔軒尼詩道253號依時商業大廈502室

## 讀者服務

本人對今期介紹／廣告下列產品至感興趣：

商品名稱 (每份限填一種)

請即轉告代理商寄贈詳細說明書，謝謝！

姓名：..... (請正楷填寫)

地址：.....

讀友請君索取說明書，請填妥上表剪出寄交本刊編輯。  
地址：灣仔軒尼詩道253號依時商業大廈502室

## 讀者服務

本人對今期介紹／廣告下列產品至感興趣：

商品名稱 (每份限填一種)

請即轉告代理商寄贈詳細說明書，謝謝！

姓名：..... (請正楷填寫)

地址：.....

讀友請君索取說明書，請填妥上表剪出寄交本刊編輯。  
地址：灣仔軒尼詩道253號依時商業大廈502室